



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ

INSTITUTE OF BUILDING STRUCTURES

POLYFUNKČNÍ OBJEKT V JIČÍNĚ

MULTIFUNCTIONAL BUILDING IN JICIN

SLOŽKA Č. 1: S – PŘÍPRAVNÉ A STUDIJNÍ PRÁCE

S.13 – PŘÍPRAVNÉ VÝPOČTY

S.13.4 - VÝPOČET PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ

DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Vítězslav Imlauf

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. Petr Beneš, CSc.

BRNO 2024

1 VÝPOČET PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ

Celkový počet odstavných a parkovacích stání se určí dle ČSN 736110 - Projektování místních komunikací (2006), pomocí vzorce:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

Vstupní údaje:

Počet obyvatel v obci Jičín:	a = 16 367	obyv. (k 1.1. 2015)
Počet registrovaných vozidel:	b = 7 173	vozidel (k 1.1. 2015)
Stupeň automobilizace:	c = 438	vozidel na 1000 obyvatel
Charakter území:	C	obce (města) do 50 000 obyv. stavby
v historickém jádru,		
		památkové rezervaci,

Počet zaměstnanců: 2 kadeřn. + 7 (zdravotn.) + 4 (drog.) + 3 (obuv + mob.) + 46 (adm.) = 62 zaměstnanců

Počet parkovacích stání pro zaměstnance: 21 stání

Počet ubytovaných v bytech: 17 osob

Počet parkovacích stání pro byty: 5 stání

Počet pacientů: 5+5 = 10 pacientů

Počet parkovacích stání pro pacienty: 10 stání

Počet zákazníků: 10+15+15+3+10 = 53 zákazníků

Počet parkovacích stání pro zákazníky: 17 stání

Základní počet odstavných stání: 0

Součinitel vlivu automobilizace: $k_a = 1,10$ viz. TAB. 30 ČSN 73 6110

Základní počet parkovacích stání: 16 + 37 = 53 stání

Součinitel redukce počtu stání: $k_p = 1,00$ viz. TAB. 31,32,33 ČSN 73 6110

VÝPOČET:

odstavných a parkovacích stání podle druhu stavby - TAB. 34 ČSN 736110:

- obytný dům - činžovní

jednotka/1 odstavné stání byt nad 100 m² - 0,5 jednotky/1

odstavné stání

5 bytů nad 100 m² = 5 odstavných stání

celkem = 5 odstavných stání (dlouhodobých)

- kadeřnictví - služby

3 osoby personál / 1 parkovací stání, 90% krátkodobých, 10 % dlouhodobých

1 parkovací stání

- zdravotnictví – oddělení stomatologické, oddělení rehabilitace

(neredukuje se součinitelem k_p)

7 osob zdravotnický personál/ 1 parkovací stání - 100% dlouhodobých

(nad 2 hodiny trvání)

0,5 lékařská ordinace/1 parkovací stání - 100% krátkodobých

(do 2 hodin trvání)

3 účelové jednotky - 100%

3+1+3 = 7 osob personál: tj. 2 dlouhodobá + 5 krátkodobých stání

- komerční prostor I.: maloobchodní prodej - mobilní telefony

50 m² prodejní plochy/1 parkovací stání - 90% krátkodobých+10% dlouhodobých
= 2 parkovací stání krátkodobé

- komerční prostor II. – maloobchodní prodej - drogerie

50 m² prodejní plochy/1 parkovací stání - 90% krátkodobých+10% dlouhodobých
= 3 parkovací stání krátkodobé

- komerční prostor III. – maloobchodní prodej - obuv

50 m² prodejní plochy/1 parkovací stání - 90% krátkodobých+10% dlouhodobých
= 3 parkovací stání krátkodobé

- komerční prostor IV. – ateliér

Do 50 m² plochy/1 parkovací stání - 90% krátkodobých+10% dlouhodobých
= 3 parkovací stání krátkodobé

- administrativa: kancelářské prostory

administrativa s malou návštěvností 1 stání na 35 m² plochy, 20% krátkodobých
+ 80% dlouhodobých
= 12 parkovacích stání dlouhodobých

3 $N = 0 \cdot 1,00 + 31,0 \cdot 1,10 \cdot 1,00 = 34$ míst

vypočteno: 32 míst dlouhodobých + 2 místa krátkodobá - pro byty

navrženo: 16 míst - hromadná garáž z toho 2 vyhrazené stání pro OSSP

11 míst - před objektem na SV z toho 4 pro OSSP

26 míst – před objektem na JV z toho 2 pro OSSP

Na odstavných a parkovacích plochách u veřejně přístupných staveb (úřady, obchodní a zdravotnická zařízení apod.), které zároveň slouží jako přístup pro chodce od zastávky veřejné dopravy nebo navazujícího pruhu pro chodce do cílové stavby musí být zřízena komunikace pro chodce včetně případných přechodů s parametry pro bezpečnou trasu pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace.